

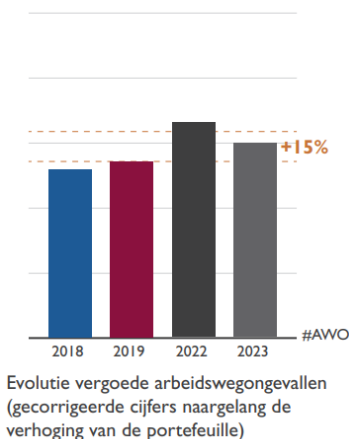
Persbericht

Woon-werkverkeer: werknemers hebben 50% meer kans op een ongeval in de ochtend

Brussel, 26 april 2024 – Met de opkomst van transportmiddelen zoals e-steps en elektrische fietsen is het aantal alternatieven voor de auto in een stroomversnelling gekomen. Deze ‘zachte mobiliteitsshift’ beïnvloedt ook de trends die we vaststellen in statistieken van woon-werkongevallen. Dat blijkt uit een analyse van de coöperatieve verzekeraar P&V Groep, die woon-werkongevallen van de afgelopen zeven jaar heeft onderzocht naar aanleiding van de Werelddag voor Veiligheid en Gezondheid op het Werk aanstaande zondag 28 april. Woon-werkongevallen en hun impact vereisen voornamelijk preventieve maatregelen waarbij rekening moet worden gehouden met de transportvoorkeuren van elke werknemer. Bovendien dient men passende maatregelen te treffen door rekening te houden met de specifieke kenmerken van elke regio.

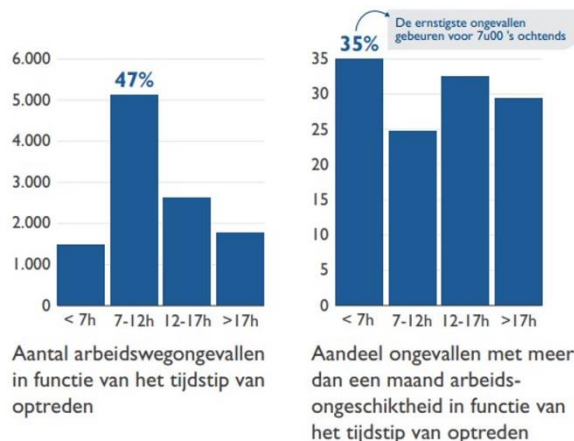
“Na een zekere stabiliteit in de periode voorafgaand aan Covid¹, lijkt het aantal woon-werkongevallen de laatste jaren weer toe te nemen”, stelt coöperatieve verzekeraar P&V Groep vast op basis van 11.000 ongevalsmeldingen. P&V Groep is de verzekeraar die op de Belgische markt vertegenwoordigd wordt door de merken P&V en Vivium. In 2022 en 2023 is het aantal woon-werkongevallen met 15% gestegen in vergelijking met de periode voor de lockdown. Bovendien maken ongevallen van en naar het werk een groter deel uit van het totale aantal meldingen dat door werkgevers wordt ingediend dan voorheen.

Naast de frequentie speelt ook de ernst van het ongeval een belangrijke rol. Volgens de cijfers van de P&V Groep leidt één op de drie ongevallen met werkonderbreking (dat wil zeggen een ongeval waarbij een werknemer minstens één dag niet kan werken) tot een arbeidsongeschiktheid van meer dan een maand. Eén op de tien slachtoffers van een ongeval met werkonderbreking moet meer dan drie maanden herstellen.



¹ Door de pandemie en de telewerkmaatregelen die in 2020 en 2021 van kracht waren, zijn de statistieken sterk gedaald, daarom wordt de vergelijking met de vorige periode gemaakt.

“Hoewel het aantal ongevallen ten opzichte van 2019 lijkt toe te nemen, blijft de ernst van de ongevallen stabiel, maar niettemin zorgwekkend. Om deze arbeidsongevallen – soms met een langdurige afwezigheid tot gevolg – tot een minimum te beperken, raden we werkgevers aan om de aard van de ongevallen van werknemers te identificeren. Op basis daarvan kunnen ze dan een passend preventieplan opstellen en telewerken of flexibele werktijden overwegen om op die manier het aantal ongevallen tijdens de spitsuren te verminderen en de werknemers beter bewust te maken van de gevaren,” zegt **Tom Dauwen, Adviseur Preventie en Risico's bij de P&V Groep.**



1.600.000
Dagen arbeidsongeschiktheid, ongevallen
arbeidsplaats en arbeidsweg samengeteld



Vroege ochtend en winter, de verliezende combinatie

Volgens de analyse van de P&V Groep houdt de weg naar het werk meer gevaren in dan de terugweg. Er worden zelfs 50% meer ongevallen gerapporteerd in de ochtend dan aan het einde van de werkdag². Wat de seizoenen betreft, merkt de P&V Groep op dat er ook 50% meer woon-werkongevallen plaatsvinden in de herfst-winterperiode dan in de lente-zomerperiode. De combinatie van de ochtendspits en de winterperiode is dus het meest risicovol voor werknemers die onderweg zijn naar het werk. Mogelijke verklaringen voor deze resultaten zijn stress aan het begin van de dag, druk verkeer tijdens de ochtendspits, gebrek aan daglicht of zelfs wegen met weinig of geen zichtbaarheid in de winter.



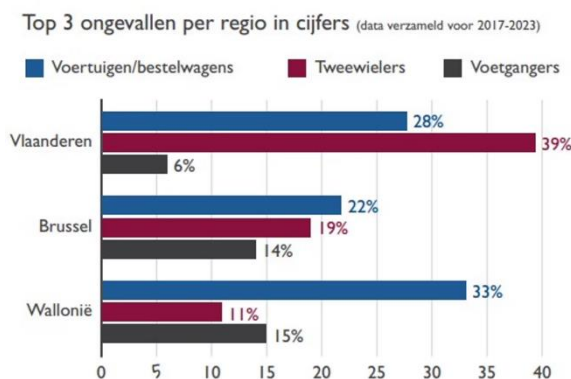
² Werknemers met flexibele werkuren worden ook meegerekend, maar vormen een grote minderheid.

De P&V Groep heeft ook vastgesteld dat er een correlatie is tussen het tijdstip van het ongeval en de ernst ervan. Een werknemer die vóór 7 uur 's ochtends vertrekt, heeft 40% meer kans op een ongeval met arbeidsongeschiktheid van meer dan een maand, en 50% meer kans op een arbeidsongeschiktheid van meer dan 3 maanden.

Significante, regionale verschillen

België kent veel regionale verschillen, en het woon-werkverkeer vormt daarop geen uitzondering. In Wallonië gebruiken mensen doorgaans nog steeds het liefst hun auto, en dan voornamelijk in landelijke gebieden. In Vlaanderen daarentegen is de fiets populairder omwille van de betere fietsinfrastructuur. Deze verschillen komen uiteraard terug in de ongevallenstatistieken voor het woon-werkverkeer, te beginnen met het toenemende gebruik van tweewielers (fietsen, e-steps, scooters).

Het aandeel woon-werkongevallen waarbij een tweewieler betrokken is, is sinds 2017 met maar liefst 50% gestegen. In Vlaanderen is dit vervoermiddel dan ook bijzonder populair geworden; de tweewieler is er sinds 2020 het meest voorkomende vervoermiddel dat betrokken is bij woon-werkongevallen. In 2023 zal het verantwoordelijk zijn voor bijna 45% van de ongevallen. In Brussel waren tweewielers ook de voornaamste reden van ongevallen in 2023, met een aandeel van 20%. Hoewel het aandeel ongevallen met tweewielers in Wallonië tussen 2018 en 2023 is gestegen van 6% naar 19%, blijft de auto het meest betrokken vervoermiddel bij woon-werkongevallen, goed voor meer dan een derde van de ongevallen.



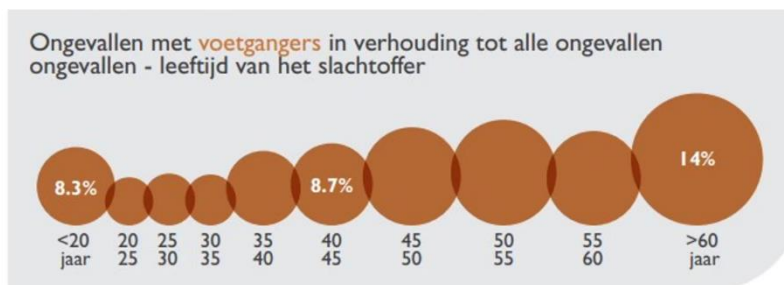
“Als we de ernst van een ongeval vergelijken met het aantal dagen afwezigheid zijn ongevallen met tweewielers niet ernstiger dan andere ongevallen. In feite komen ze op de derde plaats, na valpartijen van voetgangers van een hoogte (zoals een trap) of valpartijen door een gewone val. We raden werkgevers aan om rekening te houden met specifieke regionale geplogenheden. Maatregelen kunnen immers sterk verschillen in stedelijke en landelijke gebieden. Werkgevers in het noorden van het land zullen hun werknemers bewust moeten maken van de risico's van fietsen alsook van de preventieve maatregelen die ze moeten treffen. Werkgevers in Wallonië zullen zich daarentegen moeten richten tot automobilisten,” legt **Tom Dauwen van de P&V Groep** uit.

Verband tussen leeftijd en ernst van het ongeval

Terwijl het moeilijk is om te achterhalen of een bepaalde leeftijdsgroep vaker het slachtoffer is van woon-werkongevallen dan andere, lijkt er toch een nauw verband te zijn tussen de leeftijd en de ernst van de gevolgen. Naarmate iemand ouder wordt, kunnen de gevolgen ernstiger zijn, wat bijgevolg resulteert in een langere revalidatieperiode. Volgens de P&V Groep heeft een werknemer van 61 jaar 5,4 keer meer kans op ernstige complicaties³ ten gevolge van een woon-werkongeval dan een 20-jarig slachtoffer. Bovendien heeft die oudere werknemer ook meer kans op langdurige arbeidsongeschiktheid.

³ Blijvende arbeidsongeschiktheid van meer dan 5%.

Wat het type vervoermiddel betreft, blijkt dat naarmate werknemers ouder worden, ze ook minder auto-ongevallen hebben. Ze worden wel vaker het slachtoffer van voetgangersongevallen (vallen, uitglijden, struikelen), en die zijn het ernstigst in termen van langdurige arbeidsongeschiktheid.



“Veiligheid op de weg van en naar het werk is een gedeelde verantwoordelijkheid. Preventie blijft aangewezen, zowel binnen het bedrijf - met experts die zich bezighouden met het opstellen van passende veiligheidsplannen - als daarbuiten waar men rekent op een verstandig gedrag van elke burger. Bedrijven kunnen bijvoorbeeld rij- en fietsopleidingen aanbieden in steden. Bovendien is het belangrijk dat werknemers zich nooit moeten haasten naar het werk, aangezien dat vaak leidt tot ongevallen. Uiteindelijk beschikken we allemaal - werkgevers, werknemers, overheden en verzekeraars – over de middelen en de kennis om een veiligere omgeving te creëren voor iedereen op de weg naar het werk of naar huis,” concludeert **Tom Dauwen, Adviseur Preventie en Risico’s bij de P&V Groep.**

Over het onderzoek

Deze analyse is gebaseerd op de portefeuille arbeidsongevallen van de P&V Groep, die meer dan 10.000 verzekerde werkgevers/ondernemingen omvat. De portefeuille van verzekerden vormt een representatief panel van de Belgische arbeidsmarkt. De P&V Groep analyseerde in totaal 11.000 meldingen van woon-werkongevallen.

Contact

Ann-Sophie Rottée
Persrelaties
ar@whyte.be
+32 477 18 02 97

Over P&V Groep

De **P&V Groep** is een coöperatieve, Belgische verzekeringsgroep die verzekeringsoplossingen aanbiedt voor particulieren, zelfstandigen, bedrijven en instellingen. **De P&V Groep** verdeelt haar producten en diensten via onafhankelijke verzekeringsmakelaars vanuit het merk **Vivium** en via een netwerk van exclusieve agenten vanuit het merk **P&V**. De oplossingen in Rechtsbijstand worden ontwikkeld vanuit het onafhankelijke kwaliteitslabel **Arces** en worden aangeboden via deze makelaars en agenten.

www.pv.be | www.vivium.be | www.arces.be

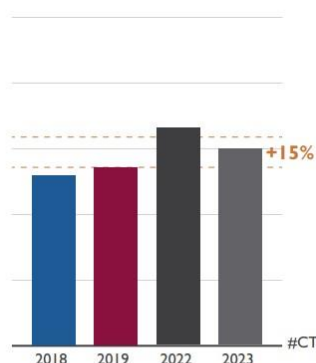
Communiqué de presse

Déplacement domicile-travail : les travailleurs ont 50% de risques supplémentaires d'avoir un accident le matin

Bruxelles, le 26 avril 2024 – Avec l'émergence des nouveaux moyens de transport tels que les trottinettes et vélos électriques, les alternatives aux trajets en voiture pour se déplacer ne cessent de se multiplier. Cette transition vers une mobilité plus douce influence également les tendances liées aux accidents dans le cadre du déplacement domicile-travail. C'est en effet ce qui ressort d'une analyse de l'assureur coopératif, le groupe P&V, qui a examiné les accidents sur le chemin du travail de ces sept dernières années, à l'occasion de la Journée mondiale de la sécurité et de la santé au travail qui a lieu ce dimanche 28 avril. Les accidents sur le chemin du travail et leurs impacts sont avant tout une affaire de prévention, nécessitant de prendre en compte les préférences de transport de chaque travailleur et de trouver des mesures adaptées, notamment en tenant compte des particularités propres à chaque Région.

Après une certaine stabilité observée durant la période pré-Covid¹, les tendances en matière d'accidents lors d'un déplacement domicile-travail semblent repartir à la hausse, d'après les chiffres de l'assureur coopératif, le groupe P&V qui est représenté sur le marché belge par ses marques P&V et Vivium, sur base de 11 000 déclarations d'accidents. Les années 2022 et 2023 ont ainsi enregistré une augmentation de 15% de ce type d'accidents par rapport à la période avant le confinement. De plus, les accidents qui ont lieu durant ce trajet prennent une plus grande part dans le nombre total des déclarations rentrées par les employeurs depuis 2017.

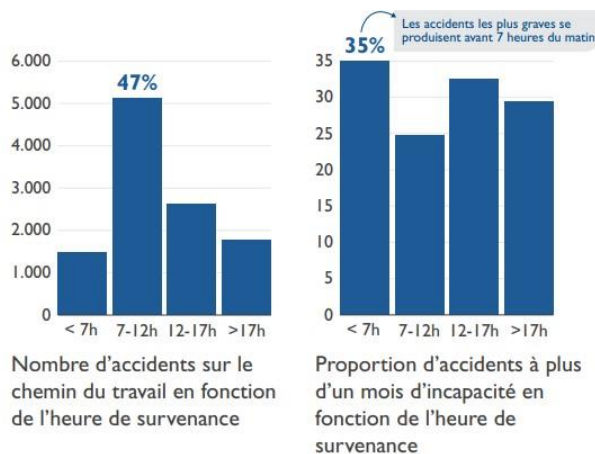
Au-delà de la fréquence s'ajoute également un autre élément, à savoir la gravité de l'accident. D'après les chiffres du groupe P&V, un accident chômant (à savoir un accident entraînant un arrêt de travail d'au moins un jour) sur trois mène la victime à une incapacité de travail de plus d'un mois et une victime d'accident chômant sur dix restera en convalescence plus de trois mois.



Evolution Accidents sur le chemin du travail indemnisés (chiffres corrigés selon augmentation du portefeuille)

¹ La pandémie et les mesures en vigueur en 2020 et 2021 en matière de télétravail ont fait fortement baisser les statistiques, raison pour laquelle la comparaison se fait avec la période précédente.

« Même si le nombre d'accidents a tendance à augmenter en comparaison avec 2019, la gravité des accidents reste, quant à elle, constante mais néanmoins préoccupante. Afin de minimiser ces accidents parfois gravement incapacitants, nous recommandons aux employeurs d'identifier les types d'accident que leurs employés ont déjà subi, d'élaborer un plan de prévention adapté, d'envisager le télétravail ou des horaires de travail flexibles pour réduire le nombre d'accidents durant les heures de pointe, ou encore de sensibiliser leurs travailleurs » déclare **Nicolas Goffin**, conseiller en prévention au sein du groupe P&V.



1.600.000
Jours d'incapacité de travail pour
l'ensemble lieu et chemin du travail



Le matin et l'hiver : une combinaison perdante

D'après l'analyse des chiffres du groupe P&V, se rendre au travail est bien plus dangereux que d'en revenir. On constate en effet que le matin enregistre 50% de déclarations d'accidents en plus qu'en fin de journée². En ce qui concerne les saisons, le groupe P&V remarque qu'il y a également 50% d'accidents supplémentaires durant la période automne-hiver que la période printemps-été. La combinaison matin-hiver est donc la plus propice aux accidents sur le chemin du travail. Parmi les pistes évoquées pour expliquer ces résultats, on identifie le stress du début de journée, la densité de la circulation aux heures de pointe, le manque de clarté ou encore les routes pas ou peu dégagées en période hivernale.



² Les travailleurs qui ont des horaires décalés sont également pris en compte mais constituent une forte minorité.

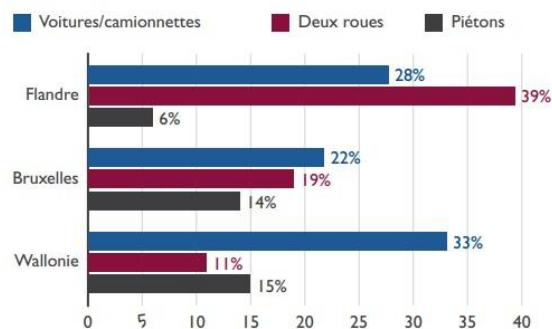
Le groupe P&V observe également une corrélation entre le moment auquel a lieu l'accident et sa gravité : d'après leurs analyses, un travailleur partant avant 7h du matin a 40% de risques supplémentaires d'avoir un accident nécessitant plus d'un mois d'incapacité de travail et 50% de risques en plus d'être en incapacité durant plus de 3 mois.

Des différences significatives entre les Régions

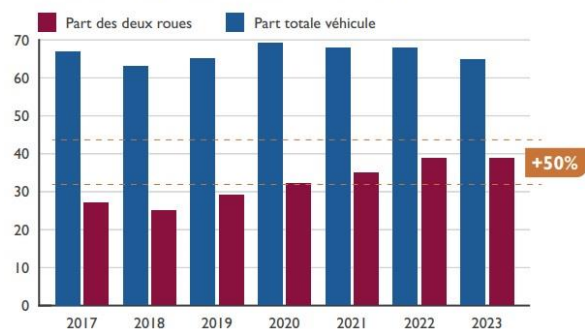
Les différences entre les Régions de la Belgique sont nombreuses, et les habitudes de déplacement pour se rendre au travail ne dérogent pas à la règle. En Wallonie, la voiture prédomine encore, particulièrement en zone rurale, tandis qu'en Flandre, le vélo est davantage populaire car favorisé par des infrastructures cyclables plus développées. Ces différences se reflètent naturellement dans les statistiques d'accident sur le trajet domicile-travail, à commencer par l'implication grandissante des deux-roues (vélo, trottinettes électriques, scooter).

La proportion d'accidents sur le chemin du travail impliquant un deux-roues a effectivement augmenté de 50% depuis 2017. En Flandre, ce moyen de transport est particulièrement prédominant, devenant depuis 2020 le type de véhicule le plus fréquemment impliqué dans les accidents domicile-travail. Il représentait près de 45% des accidents en 2023. À Bruxelles, les deux-roues sont également devenus le principal moyen de transport impliqué dans les accidents en 2023, représentant 20% d'entre eux, mais restent plus équilibrés par rapport aux autres modes de transport. En Wallonie, bien que la proportion d'accidents impliquant des deux-roues ait augmenté, passant de 6% à 19% entre 2018 et 2023, la voiture reste le mode de transport le plus impliqué dans les accidents sur le chemin du travail, comptant pour plus d'un tiers des accidents.

Top 3 en nombre d'accidents par Région (données compilées pour 2017-2023)



La part des accidents sur le chemin du travail imputée aux deux-roues a augmenté de 50% entre 2017 et 2023



« Si on estime la gravité d'un accident par rapport au nombre de jours d'absence, les accidents de deux-roues ne sont pas plus graves que les autres. Ils arrivent en fait en troisième position, derrière les chutes de piéton de hauteur, par exemple d'un escalier et les chutes de piétons de plain-pied. Nous recommandons aux employeurs de prendre en compte les particularités régionales. Les actions ne peuvent pas en effet être les mêmes en milieu urbain qu'en milieu rural. Nous voyons également que les habitudes régionales sont très différentes. Les employeurs du Nord du pays auront besoin de sensibiliser leurs travailleurs aux risques et mesures de prévention des trajets à vélo alors que les employeurs wallons devront se focaliser sur les conducteurs de voiture. » explique **Nicolas Goffin du groupe P&V**.

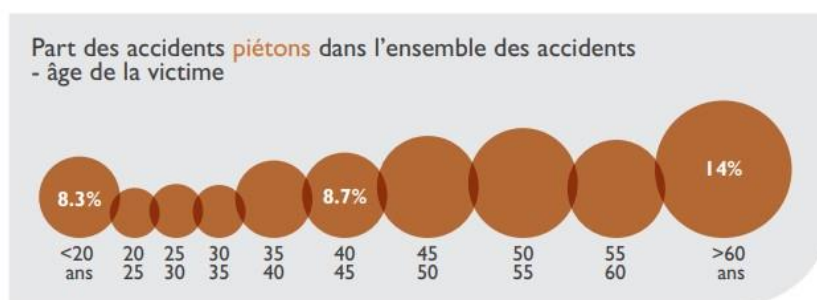
Une corrélation entre l'âge et la gravité de l'accident

Alors qu'il est difficile de savoir si une catégorie d'âge est plus souvent victime d'accidents sur le chemin du travail que d'autres, il s'avère néanmoins que l'âge et la gravité des conséquences sont étroitement corrélés : plus une personne vieillit, plus l'impact peut être grave, menant à une longue période de réhabilitation. Ainsi, toujours d'après le groupe P&V, un travailleur âgé de 61 ans a 5,4 fois plus de risques de garder des séquelles importantes³ de

³ Incapacité permanente de plus de 5%

son accident sur le chemin du travail qu'une victime de 20 ans. Ce travailleur a également 2 fois plus de risques de subir une absence de longue durée.

En ce qui concerne le type de moyen de transport, plus les travailleurs prennent de l'âge, moins ils ont d'accidents de voiture au profit des accidents piétons (chute, glissade, trébuchement), qui constituent les accidents les plus graves en matière d'absence de longue durée.



« La sécurité sur le chemin du travail est une responsabilité partagée. La prévention reste notre meilleure alliée, s'exerçant à la fois à l'intérieur de l'entreprise par le biais d'experts dédiés à l'élaboration de plans de sécurité adaptés, et à l'extérieur par des comportements prudents de chacun. Plus concrètement les entreprises pourraient, par exemple, proposer des formations à la conduite ou à la circulation à vélo en milieu urbain. Aussi, les employés ne doivent jamais se précipiter dans leur déplacement vers le lieu de travail car cela est souvent synonyme d'accident. Au final, employeurs, employés, autorités et assureurs, nous avons toutes les cartes en main et les connaissances nécessaires pour construire un environnement plus sûr pour tous sur le chemin du travail ou de la maison. » conclut **Nicolas Goffin, conseiller en prévention du groupe P&V**.

À propos de l'étude

Cette analyse repose sur le portefeuille d'accidents du travail du groupe P&V, comptant plus de 10 000 employeurs/entreprises assurées. Le portefeuille d'assurés constitue un panel représentatif du marché de l'emploi en Belgique. Le groupe P&V a analysé, au total, 11 000 déclarations d'accidents sur le chemin du travail.

Contact

Quentin Mertens
Relations presse
qm@whyte.be
+32 475 27 94 03

À propos du Groupe P&V

Le **Groupe P&V** est un groupe coopératif d'assurances belge, qui propose des solutions d'assurances aux particuliers, aux indépendants, aux entreprises et aux institutions. Le **Groupe P&V** distribue ses produits et services par l'intermédiaire de courtiers d'assurance indépendants sous la marque **Vivium** et par le biais d'un réseau d'agents exclusifs sous la marque **P&V**. Les solutions en matière de protection juridique sont développées sous le label de qualité indépendant **Arces** et sont proposées par l'intermédiaire de ces courtiers et agents.

pv.be | vivium.be | arces.be
groupepv.coop